



## April 16th, Level #1 Transcript

### Watch THIS Before You Drive in Spain

Saludos, aprendiz de persona. Sí, te hablo a ti. Soy Andrés, instructor de tráfico. Hoy vas a aprender todo lo que necesitas saber sobre cómo conducir en España. Así que ponte el cinturón, coloca los espejos y prepárate. Arrancamos.

Esto es un coche, mi coche. Mi coche es viejo. Necesito dinero para comprar un coche nuevo, así que dale al like para que me compre un coche nuevo. Ahora.

Esto es el volante. El volante sirve para girar. Puedes girar a la derecha o puedes girar a la izquierda. El volante sirve para girar y para pitar.

Esta es la palanca de cambios. Sirve para cambiar la marcha.

Un momento, conduces en automático muy mal. En España, si alquilas un coche automático, te va a salir más caro. Aprende a conducir en manual.

Esto es el embrague. Para poder cambiar la marcha, necesito pisar el embrague. Aquí está el acelerador. Sirve para acelerar. Aquí está el freno. Sirve para frenar. También puedes hacer marcha atrás.

Conducir es algo personal. Cada persona tiene su manera de conducir. Tenemos al reguetonero, al abuelo o tenemos al social. Paqui, sí, ¿qué tal? ¿Cómo estás? ¿Cuánto tiempo? ¡Ya voy! También tenemos al hermano malvado de caletín.

Un momento, ¿no conoces a Caletín? Entonces, debes ir a la web de Dreaming Spanish y ver esta serie de Andrea.

Además de los coches, están los peatones. Un peatón es una persona normal. Cuando las personas normales caminan por la calle, se les llama peatones.

Esta persona, que está aquí bebiendo cerveza, es una persona normal. Y esta persona, que cruza la calle, es un peatón. ¿Y por qué no le llamamos personas y les llamamos peatones? Pues para marcar distancia emocional y evitar sentimientos humanos.

Esto es un semáforo. Cuando está en verde, puedes pasar. Cuando está en rojo, ¡alto ahí! No puedes pasar.

Si te suscribes, puedes pasar. Si no te suscribes, no puedes pasar.

Esto es un paso de cebra. Si eres un peatón, tienes que cruzar por el paso de cebra. Tienes que pararte y mirar bien a los dos lados. ¿Y cómo no cruzar un paso de cebra? ¿Mirando TikTok en el teléfono móvil? No.

¿Con auriculares y escuchando música? No. Y si vas en coche y hay un paso de peatones, tienes que parar y esperar a que pasen los peatones.

Aparcar es dejar el coche en la calle. ¡Aparcao! En España hay dos tipos de aparcamiento. Si ves una línea de color en el suelo, entonces tienes que pagar en esta máquina. Y si no pagas, te pondrán una multa. Y si no hay línea de color, tienes que pagarle al gorrilla. O si no, te pinchará las ruedas.

Y para terminar, lo más importante. Las rotondas. Esto es una rotonda. Esto es otra rotonda. Esto es otra rotonda. En España hay muchas rotondas. Las rotondas son una parte muy importante de la identidad nacional.

Nuestra identidad son los toros, las tapas, el flamenco y las rotondas. Nos gusta mucho poner rotondas. ¿Y por qué? Porque en las rotondas se pueden poner cosas. Se pueden poner esculturas. Y si se pueden poner esculturas, se puede ganar dinero.

Funciona así. Tú pagas impuestos. Pagas dinero a los políticos. El político dice... Oh, este cruce es peligroso. Puede haber un accidente. Con este dinero de los impuestos voy a poner una rotonda.

Entonces el político llama a su amigo. Amigo, su amigo es un artista. ¿Puedes hacer una escultura para mi rotonda? Y entonces el amigo contesta... ¿Una escultura en una rotonda? Sí, sí que puedo, claro. Pero me tienes que dar 50.000 euros.

Y entonces el político dice... Tengo una idea. Te voy a pagar 100.000 euros. Tú te quedas 50.000 y yo otros 50.000. ¿Entendéis? En España hay muchas rotondas porque hay muchos políticos.

Bien, ya sabéis lo más importante. Habéis aprendido sobre el coche, los peatones, los semáforos, las rotondas... ¿Hay algo más que queráis saber? Si es así, déjame un comentario aquí abajo. Quizás haga un vídeo respondiendo a vuestras dudas.

Hasta entonces, un saludo y nos vemos pronto. Muy pronto.